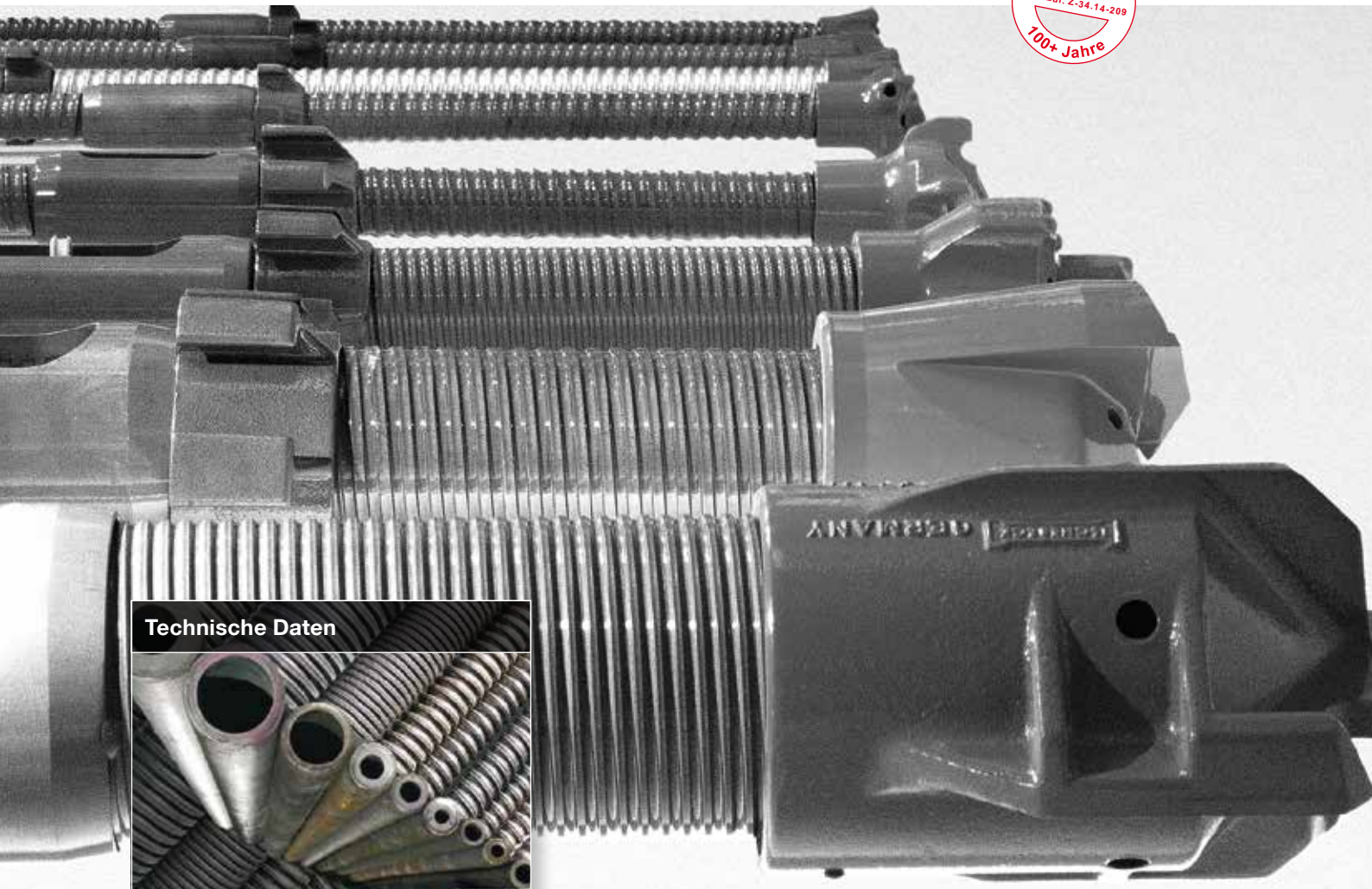




Technische Daten



Bohrkronen



TITAN Geotechnik

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung /
Allgemeine Bauartgenehmigung Z-34.14-209

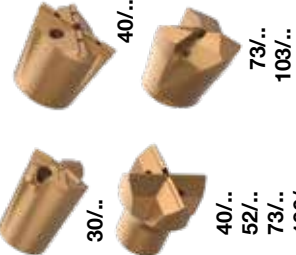
Technische Daten

		Nennendurchmesser außen $\varnothing$	Nennendurchmesser innen $\varnothing$	Effektiver Querschnitt A_{eff}	Charakteristische Tragfähigkeit $R_k^{1)}$	Bruchlast F_u	Dehnsteifigkeit $E \times A^{3)}$	Biegesteifigkeit $E \times I^{3)}$	Gewicht	Länge	Links-/Rechts- Gewinde
		mm	mm	mm ²	kN	kN	10 ³ kN	10 ⁶ kNmm ²	kg/m	m	
TITAN	30/16²⁾	30	16	336	190	236	62	3,7	2,7	3	links
	30/11	30	11	415	255	326	83	4,6	3,3	2/3/4	links
	40/27²⁾	40	27	560	325	420	95	12	4,6	3	links
	40/20	40	20	730	430	523	135	15	6,1	3/4	links
	40/16	40	16	900	530	673	167	17	7,2	2/3/4	links
	52/29	52	29	1050	635	813	195	37	8,6	3/4	links
	52/26	52	26	1250	710	899	231	42	10,7	3/4	links
	73/56	73	56	1460	865	1056	272	138	11,2	3/4	rechts
	73/53	73	53	1615	975	1258	299	143	13,9	3/4	rechts
	73/45	73	45	2239	1220	1574	414	178	17,8	3/4	rechts
	73/35	73	35	2714	1390	1864	502	195	21,2	3/4	rechts
	103/78	103	78	3140	1770	2244	580	564	25,3	3/4	rechts
	103/72²⁾	103	72	3780	2125	2700	690	628	29,2	3/4	rechts
	103/51	103	51	5680	2540	3665	1022	794	44,3	3/4	rechts
	103/43²⁾	103	43	6025	3132	4155	1083	838	47,2	3	rechts
	127/103²⁾	127	103	3744	2015	2320	691	1114	28,4	3	rechts
	196/130²⁾	196	130	16077	6465	9601	3215	10906	127,3	3	rechts

¹⁾ Die Ausnutzung der charakteristischen Tragfähigkeit ist abhängig von der Zementsteinüberdeckung nach Zulassung Z-34.14-209.

²⁾ Diese Querschnitte sind kein Bestandteil der deutschen Zulassung.

³⁾ Für den Fall von Verformungsberechnungen sind die angegebenen Werte anzusetzen. Die Werte sind aus Versuchen ermittelt. Es ist nicht möglich, aus diesen Angaben rechnerisch E-Modul, Querschnitt oder Trägheitsmoment zu ermitteln.

Bohrkrone Ø mm	Lehm- Bohrkrone	Kreuz- Bohrkrone	Warzen- Bohrkrone	HM-Kreuz/3-Schneiden- Bohrkrone	HM-Y-Stufen Bohrkrone	HM-Stufen- Bohrkrone	HM-Stift- Bohrkrone	Beschreibung
				 30/.. 40/.. 52/.. 73/.. 196/.. 40/.. 73/.. 103/.. 103/..			 30/.. 40/.. 40/.. 52/.. 73/.. 103/..	Sehr harter Fels
TITAN 30/..	75 95	76 90	42 46 51 70	—	75	75	51 70	
TITAN 40/..	110 150	90 115	70	70	90 115	90	70 90	
TITAN 52/..	130 175	115 130 175	—	—	115 130 175	—	115 130	
TITAN 73/..	200	130 175	—	130	130 175	130	130	
TITAN 103/..	220 280	175 220	—	175	175	—	175	
TITAN 127/..	220	200	—	—	—	—	200	
TITAN 196/..	—	—	—	340	—	—	—	
Rechtsgewinde								
Linksgewinde								

Bei Bedarf können mit einem Adapter Bohrkronen eines größeren Querschnitts verwendet werden

Abbildungen können abweichen



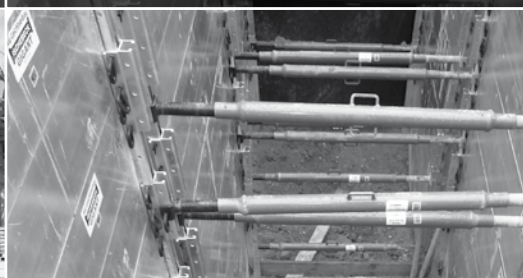
Hangsicherung an der Bahnstrecke
Nürnberg – Regensburg

Ca. 8000 lfm feuerverzinkte TITAN
30/11 kamen zum Einsatz.

Schalungssysteme



Verbausysteme



Geotechnik



Zertifiziertes Management-System nach DIN EN ISO 9001:2015



FRIEDR. ISCHEBECK GMBH

Geschäftsführer: Dipl. Wi.-Ing. Björn Ischebeck, Dr. jur. Lars Ischebeck
Loher Str. 31-79 | DE-58256 Ennepetal | Tel. +49 2333 8305-0 | Fax +49 2333 8305-55
E-Mail: info@ischebeck.de | <http://www.ischebeck.de>