

Tangenvika-Brücke: Bald die längste Eisenbahnbrücke Norwegens

Errichtet mit dem Alu-Schalungsgerüst TITAN und individueller Säulenschalung



„Wir verwenden das Alu-Schalungsgerüst TITAN zur Abstützung der ein Meter dicken Betonträger und unterstützen Implenja bei der Fertigstellung der für die Brücke erforderlichen 14 Fundamente und 15 Meter hohen Pfeiler im See.“

Ian Ward, Schalungsplaner bei Ischebeck Nordic AS

Ischebeck Nordic AS wurde von Implenja Norge AS beauftragt, das Alu-Schalungsgerüst TITAN als Arbeitsebene, Treppenaufstieg und Stützkonstruktion für die Betonpfeiler der neu geplanten Tangenvika-Eisenbahnbrücke im Mjøsa-See zu liefern. Zum Lieferumfang zählten außerdem projektspezifische Säulenschalungen für die Betonpfeiler sowie Stahl-Richtstreben TITAN BKS. Die 1.070 Meter lange Brücke wird auf insgesamt 16 Pfeilern ruhen, wobei 14 dieser Pfeiler im Wasser errichtet werden. Die zweigleisige Eisenbahnbrücke wird die Halbinsel Tangen in der Gemeinde Stange mit dem Ort Espa über den See hinweg verbinden. Der Auftrag ist Teil des zweiten Abschnitts des InterCity-Projekts Kleverud-Sørli-Åkersvika. Mit der Tangenvika-Brücke entsteht die längste jemals in Norwegen gebaute Eisenbahnbrücke.

Projekt-Herausforderung

Die Schalungstürme TITAN werden sechs Meter unter dem Wasserspiegel errichtet. Die Säulenschalungen werden mit ISCHEBECK Stahl-Richtstreben TITAN BKS ausgerichtet und abgestützt. Im Juni 2024 wurde das erste Brückenwiderlager betoniert; im gleichen Monat wurden auch die

ersten anderthalb Brückenpfeiler errichtet. Die Bilder in diesem Bericht zeigen den Bau des ersten Pfeilers. Der Mjøsa-See ist eines der größten Trinkwasserreservoirs Norwegens. Um alle Lebewesen im Wasser und an Land zu schützen, wurde eine Säulenschalung entwickelt, die das Austreten von Beton oder Schalungsöl verhindert.

Projekt-Lösung

Die Entscheidung zugunsten des Alu-Schalungsgerüsts TITAN fiel in erster Linie aufgrund der Tatsache, dass diese Stützkonstruktion die Vormontage in einem sicheren Arbeitsbereich ermöglicht. Anschließend können die vormontierten Teile mittels Kran in Position gebracht werden. Dieser Ansatz erleichtert die Errichtung der TITAN-Türme sechs Meter unter dem Wasserspiegel erheblich. Die Stahlschalungen für die Pfeiler wurden gegenüber einer herkömmlichen Schalung bevorzugt, da sie eine bessere Oberflächengüte des Betons gewährleisten. Das Gesamtauftragsvolumen für Implenja Norge AS beläuft sich auf 165 Mio. €. Gleise und andere bahntechnische Anlagen sind nicht Bestandteil des Auftrags. Das Projekt wird nach seiner Fertigstellung CEEQUAL-zertifiziert sein.

Projekt:

KS-2 Tangenvika-Eisenbahnbrücke, Abschnitt Stange, Innlandet, Norwegen

Realisierung:

Mai 2022 – Mai 2027

Bauherr:

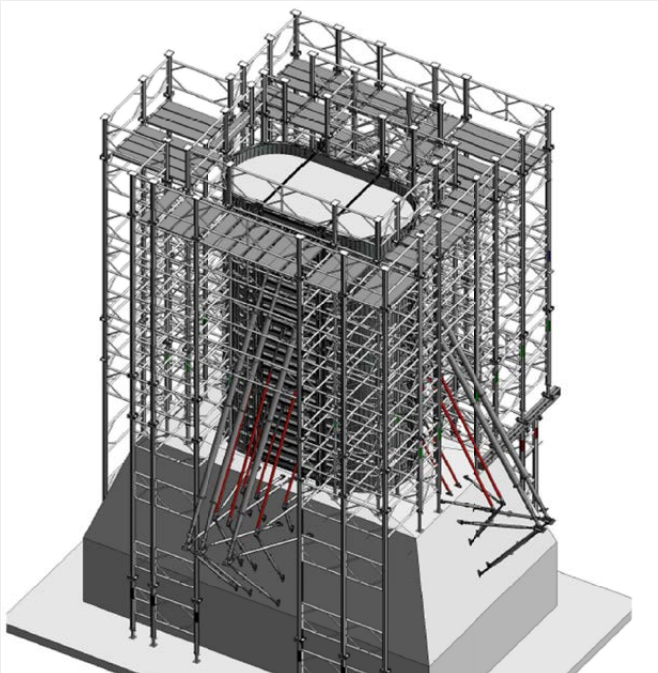
Bane NOR, Oslo

Generalunternehmer:

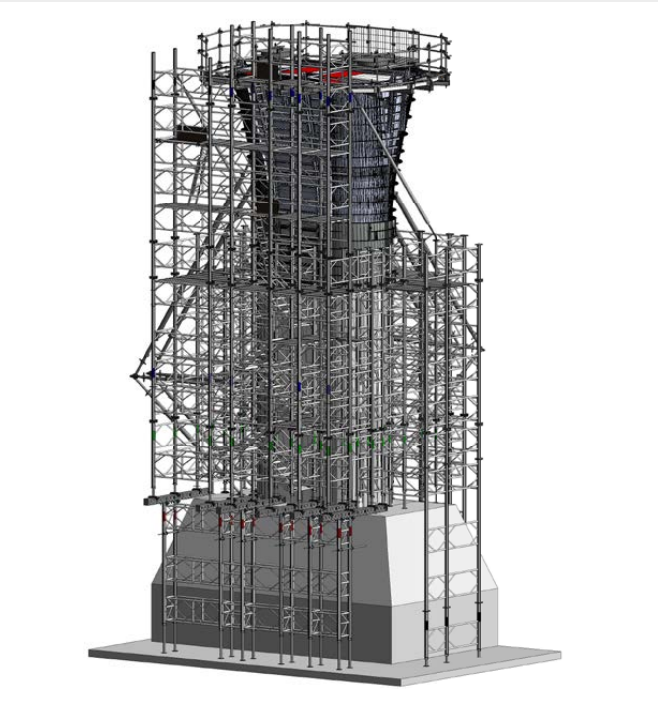
Implenja Norge AS, Lysaker

Eingesetzte Produkte:

- Alu-Schalungsgerüst TITAN Turm mit Treppenaufstiegen als Arbeitsebenen und temporären Tragelementen/Stützkonstruktionen
- Stahl-Richtstreben TITAN BKS
- Projektspezifische Säulenschalungen aus Stahl



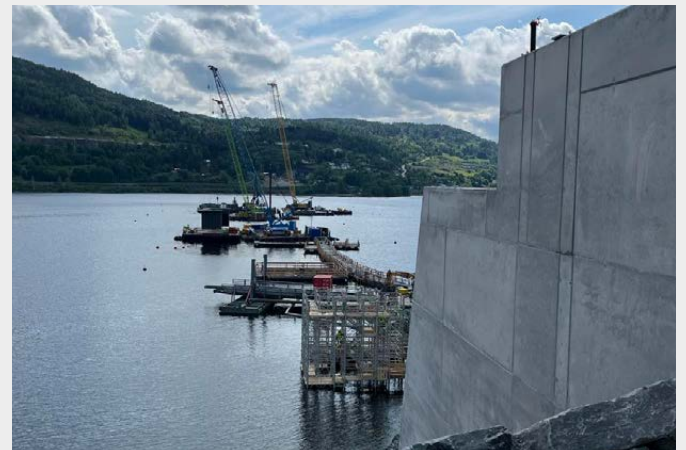
3D-Zeichnung der Rückseite.



3D-Zeichnung der Vorderansicht.



Alu-Schalungsgerüst TITAN Treppenaufstieg, Säulenschalung und Stahl-Richtstreben TITAN BKS.



Überblick über die Baustelle der künftigen Eisenbahnbrücke.

Möchten Sie mehr über unsere Schalungssysteme TITAN erfahren?

Wir beraten Sie gerne individuell bei Ihrem Vorhaben. Treten Sie mit uns in Kontakt. Wir freuen uns auf Sie!