



**Bau einer Fußgängerbrücke in Lørenskog, Norwegen  
mit einem Schachtverbau 6m x 6m bestehend aus  
Verbau GIGANT und Gleitschiene**

**Aufgabenstellung:**

Es handelt sich um Lehm Boden. Da sich nur 5 m neben der Brücke ein Schulgebäude befindet, sollte die Gründung des Brückenpfeilers besonders tief erfolgen.

Der Verbau wurde nur zur Absicherung benutzt, falls während der Bauzeit durch heftige Regenfälle der Lehm Boden ins Rutschen geraten sollte.

Der Verbau GIGANT von Ischebeck wurde gewählt, da nur mit diesem System ein Schachtverbau dieser Größe realisiert werden kann.

